

Vedlegg 4 – Snuplasser, møteplasser og avkjørsler

Geometrisk utforming er for veiklasse 2 – 4 og 6 tilpasset 24 m tømmervogntog og for veiklasse 5 tømmerbil, uten henger.

Snuplasser, møteplasser og avkjørsler skal ha full bæreevne 10 tonns aksellast over hele veiarealet.

1. Snuplasser

Avstand mellom snuplassene bør ikke overstige 1 km. Snuplassene kan enten utformes som rundkjøring eller som vendehammer for rygging. Rundkjøring er å foretrekke. Dersom vendehammer brukes, er vensterrygging å foretrekke.

Ved taubanedrifter i bratt terreng hvor bilveien blir brukt som standplass for taubane og til tømmerlager, må snuplasser anlegges spesielt for å unngå lang rygging inn til standplassen.

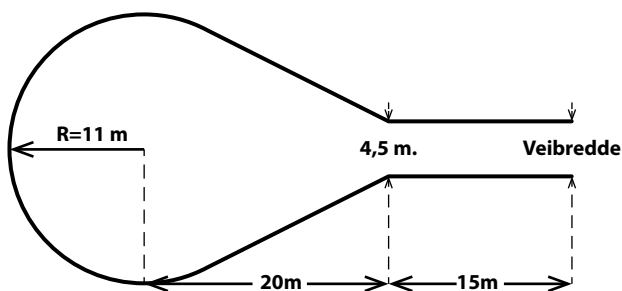
2. Rundkjøring

Rundkjøring skal som hovedregel anlegges med minimum 13 meters ytre radius. Kun unntaksvis kan snuplasser for veiklasse 2-4 og 6 ha ned mot 11 m ytre radius. Da er snuplassen kun egnet for snuing uten lass, noe som er problematisk for maskintransporten. Veiklasse 5 skal ha minimum 10 m ytre radius.

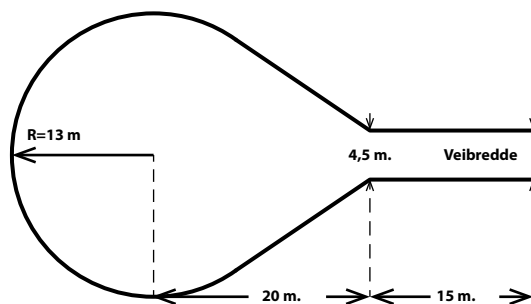
Stigningen på rundkjøring og vendehammer skal ikke overstige 5 %. For vendehammer der det rygges med lass, og der det etableres velteplass etter innerste snuplass for innrygging av vogntog, bør stigning unngås og bør ikke overstige 3 %.

Se figurer for veibredde med kurveradius, kurvelengde og stigning i kurver for de enkelte veiklassene i kap. 3.

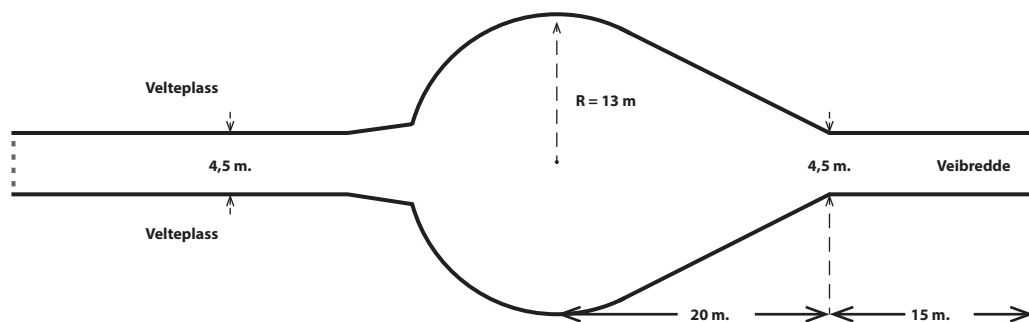
2.1. Veiklasse 2 – 4 og 6, tømmervogntog



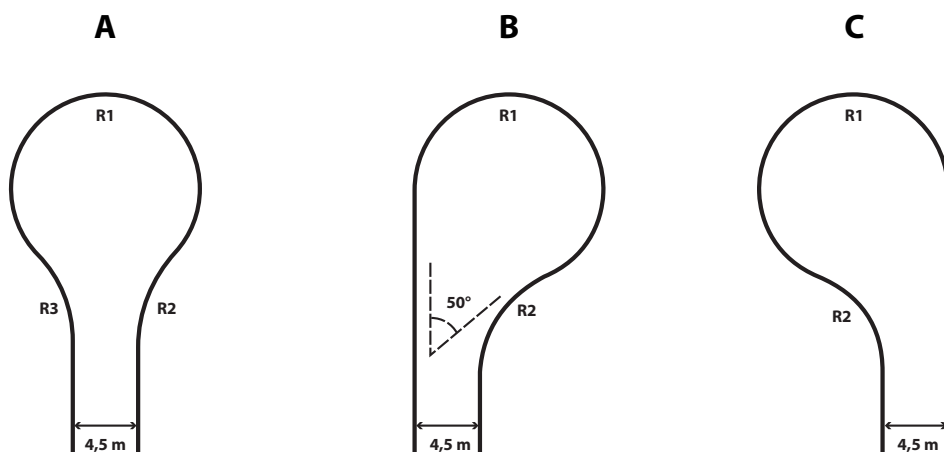
Figur V4.1 Unntaksrundkjøring, vogntog uten lass.



Figur V4.2 Standardrundkjøring, vogntog med lass.



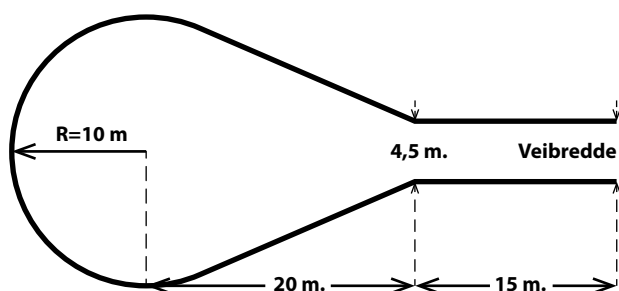
Figur V4.3 Rundkjøring med velteplassrompe, der tømmervogntog rygger inn for å lesse tømmer



Figur V4.4 Snuplasser med ulik utforming.

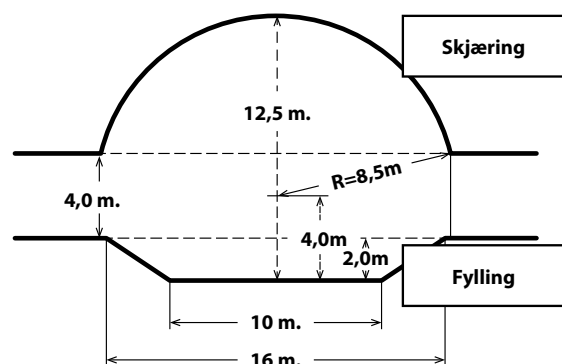
Snuplass type	Dimensjonerende kjøretøy	R1 (m)	R2 (m)	R3 (m)
A (Symmetrisk)	Vogntog	13	20	15
B (Usymmetrisk)	Vogntog	13	15	-
C (Usymmetrisk)	Vogntog	13	12,5	-

2.2. Veiklasse 5, tømmerbil



Figur V4.5 Rundkjøring veiklasse 5, tømmerbil uten lass.

3. Snuplass for tømmerbil i bratt/trangt terreng

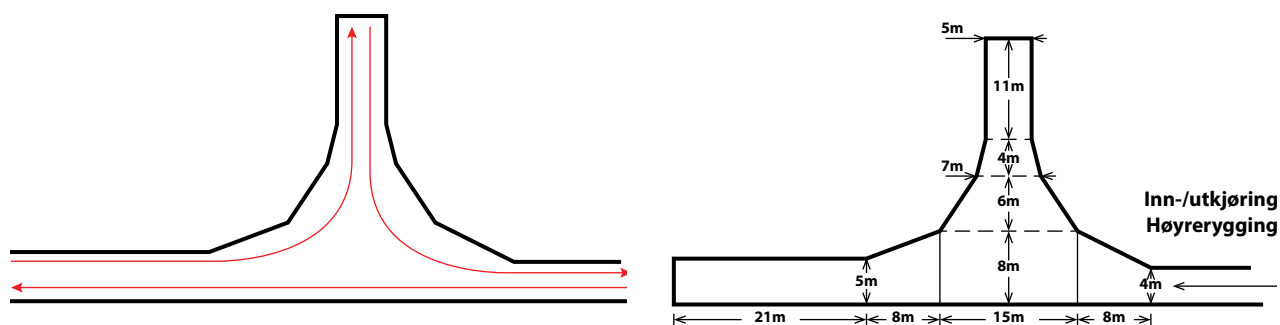


Figur V4.6 Snuplass for tømmerbil i bratt terreng.

Ved taubanedrifter i bratt terreng, må løsninger utformes slik at det blir trygt og at det oppnås en fornuftig logistikk. Det finnes ulike taubaneutstyr og annet hjelpeutstyr som sikrer drift i bratt terreng, som ofte har ulike preferanser til hvordan en stand- og velteplass/ tømmerlager bør utformes.

Der tømmerbilen ikke får passert stand- og velteplass, må tømmerbilen rygge inn til standplassen fra en enkel snuplass i nærheten. Til venstre er en skisse av en enkel snuplass. Snuplassen utformes med skjæring og fylling hvor tømmerbilen kjører inn mot skjæringa og rygger med overhengeren på bilen ut over fyllingskanten, fram og tilbake til den har kommet rundt. Det må forankres en stoppekant på fyllingskanten.

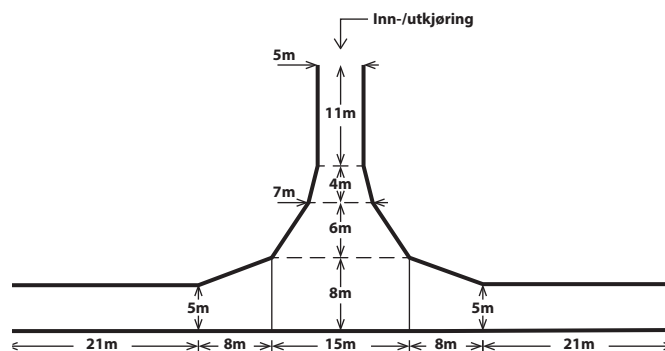
4.3. Innkjøring fra høyre – høyrerygging



Figur V4.9 Innkjøring fra høyre – høyrerygging.

Vogntoget kommer inn fra høyre og kjører rett fram, rygger til høyre og kjører ut samme vei som det kom inn. Sjøføren sitter på venstre side, får blindsoner og har dårlig oversikt over hengeren.

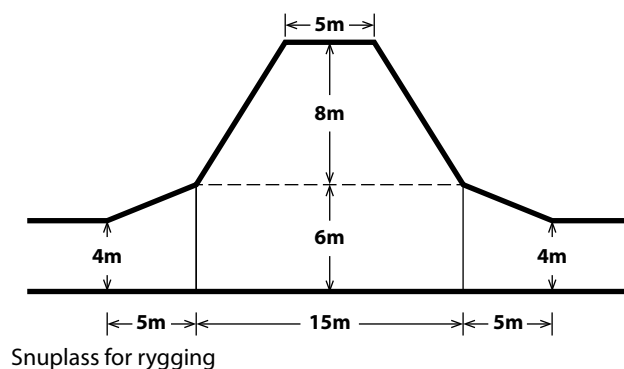
4.4. Symmetrisk vendehammer med rygging rett bakover



Figur V4.10 Symmetrisk vendehammer med rygging rett bakover

Vendehammer er utformet symmetrisk slik at sjåfør av vogntog kan velge foretrukken vendeoperasjon.

4.5. Vendehammer veiklasse 5

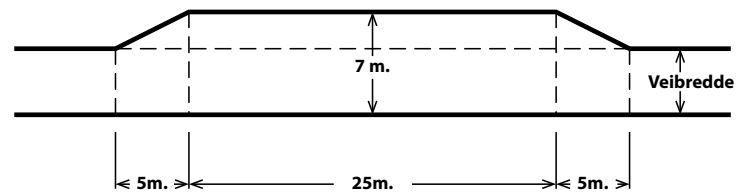


Figur V4.11 Vendehammer for tømmerbil.

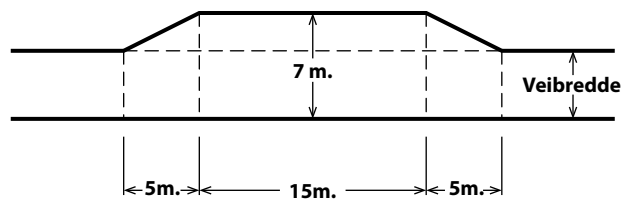
Vendehammeren er symmetrisk utformet. Tømmerbilen kjører rett fram og rygger inn, enten den kommer inn fra høyre eller fra venstre side.

4.6. Møteplasser

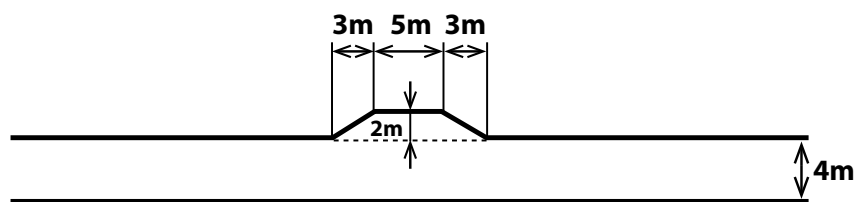
Møteplasser skal plasseres og utformes som beskrevet for hver veiklasse i kapittel 3. Møteplasser, parkeringsplasser, lagerplasser osv. skal tilpasses behov.



Figur V4.12 Møteplass for vognvogt



Figur V4.13 Møteplass for lastebil



Figur V4.14 Møteplass for personbil

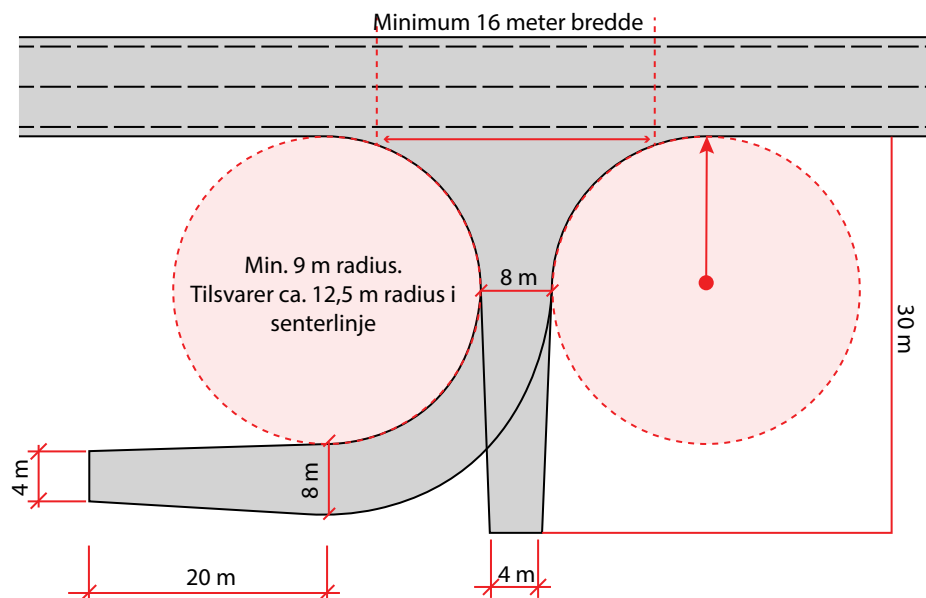
5. Avkjørsel

Søknad om avkjørsel fra offentlig vei må på forhånd være godkjent av veimyndigheten. Alle søknader om avkjørsel fra offentlig vei sendes til vegvesen.no – [søk om avkjørsel](#).

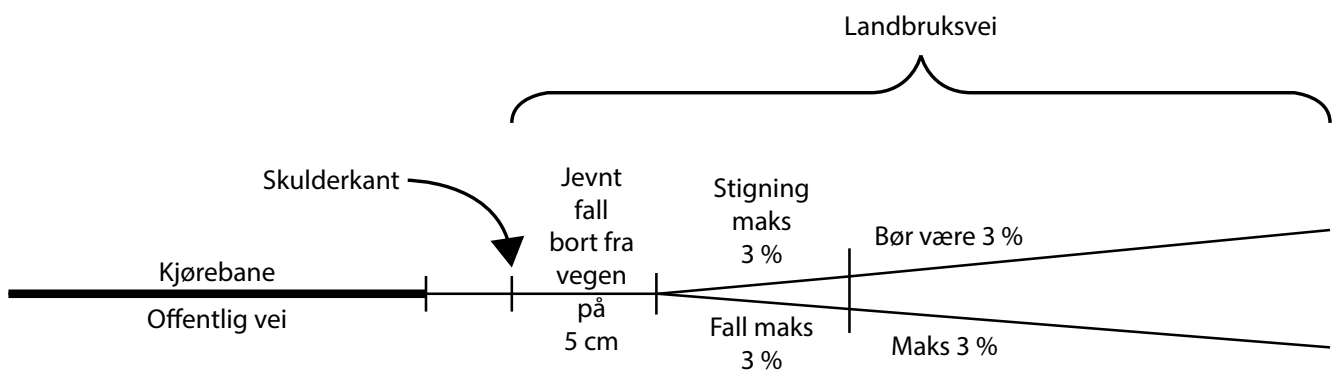
Henvises til kapittel 1.12 Avkjørsel fra offentlig vei. I dette vedlegget vises et eksempel på en skisse med anbefalte dimensjoner for avkjørsler der vogntog skal holde seg innenfor egen kjørebane (kjøremåte A). Tilpasninger må gjøres for å få en anvendbar og trygg avkjørsel etter regelverk og forvaltningens retningslinjer. Stigning og breddekrav på landbruksveien må tilpasses etter veiklassens krav.

Regelverket mot ulike offentlige veier varierer, noe som gjør generelle retningslinjer komplisert. Dimensjonering kan alternativt gjøres etter svensk modell. Det henvises til [Skogsvägar – service, underhåll och upprustning \(Skogforsk, 2014\), s. 16](#).

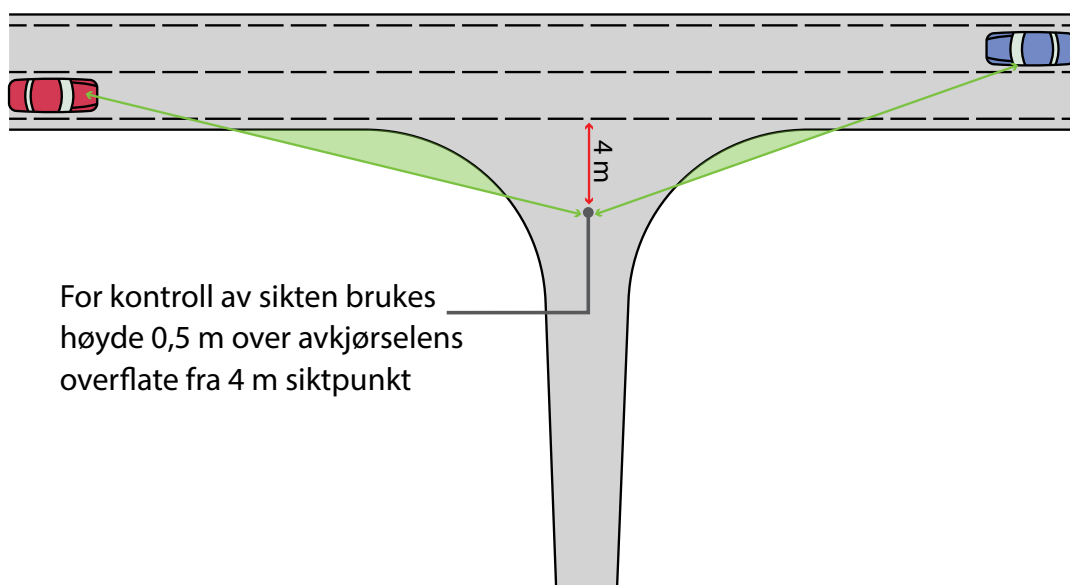
Et eksempel på avkjørsel fra landbruksvei til offentlig vei (kjøremåte A)



Figur V4.15 Skisse av avkjørsel mot offentlig vei for vogntog



Figur V4.16 Snitt gjennom avkjørselens midtlinje

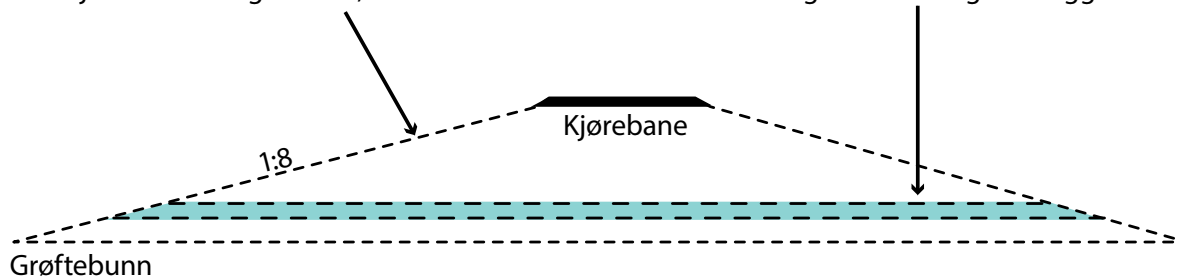


Figur V4.17 Minstekrav til sikt i avkjørselen

Krav til sikt		
Nasjonale hovedveier (m)	Fartsgrense	Øvrige hovedveier, samle-veier og adkomstveier (m)
	30	← 20 →
	40	← 30 →
← 55 →	50	← 45 →
← 70 →	60	← 60 →
← 90 →	70	← 80 →
← 115 →	80	← 100 →
← 175 →	90	→ Obs. siktpunkt = 6 m

Grøfteskråning / omfylling av stikkrenne utføres som overkjørbar skråning min 1:5, helst >1:8

Stikkrenne min Ø 300 innvendig skråskjæres 1:4 eller slakere, i flukt med grøfteskråningen i begge ender



Figur V4.18 Lengdesnitt i grøft ved avkjørselen